

# SPNV-Konzept Regensburg

## Begleitende Grafiken zur Zusammenfassung

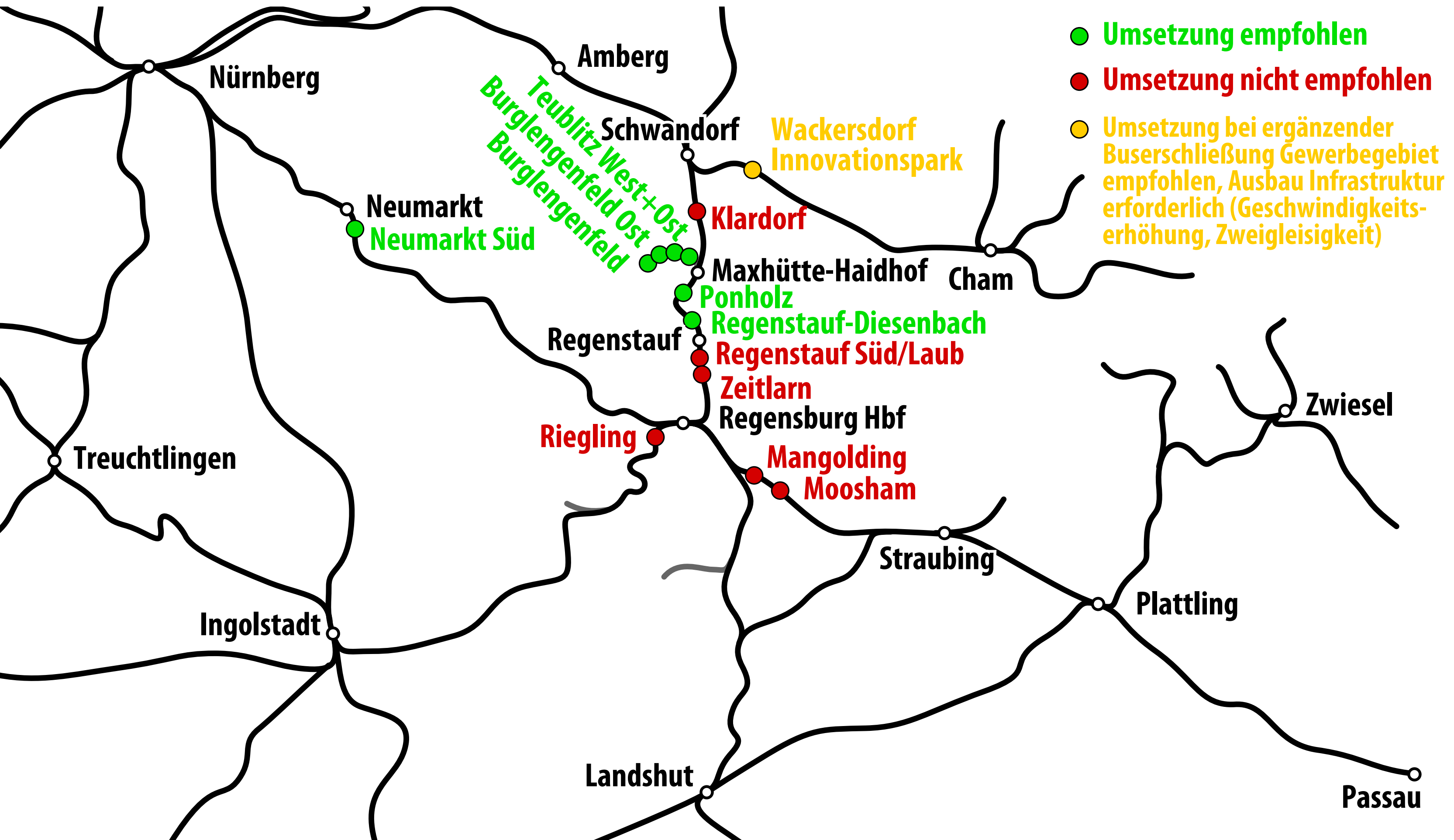
Bayerische Eisenbahngesellschaft mbH

27.11.2020

# SPNV-Gutachten Regensburg: Methodik

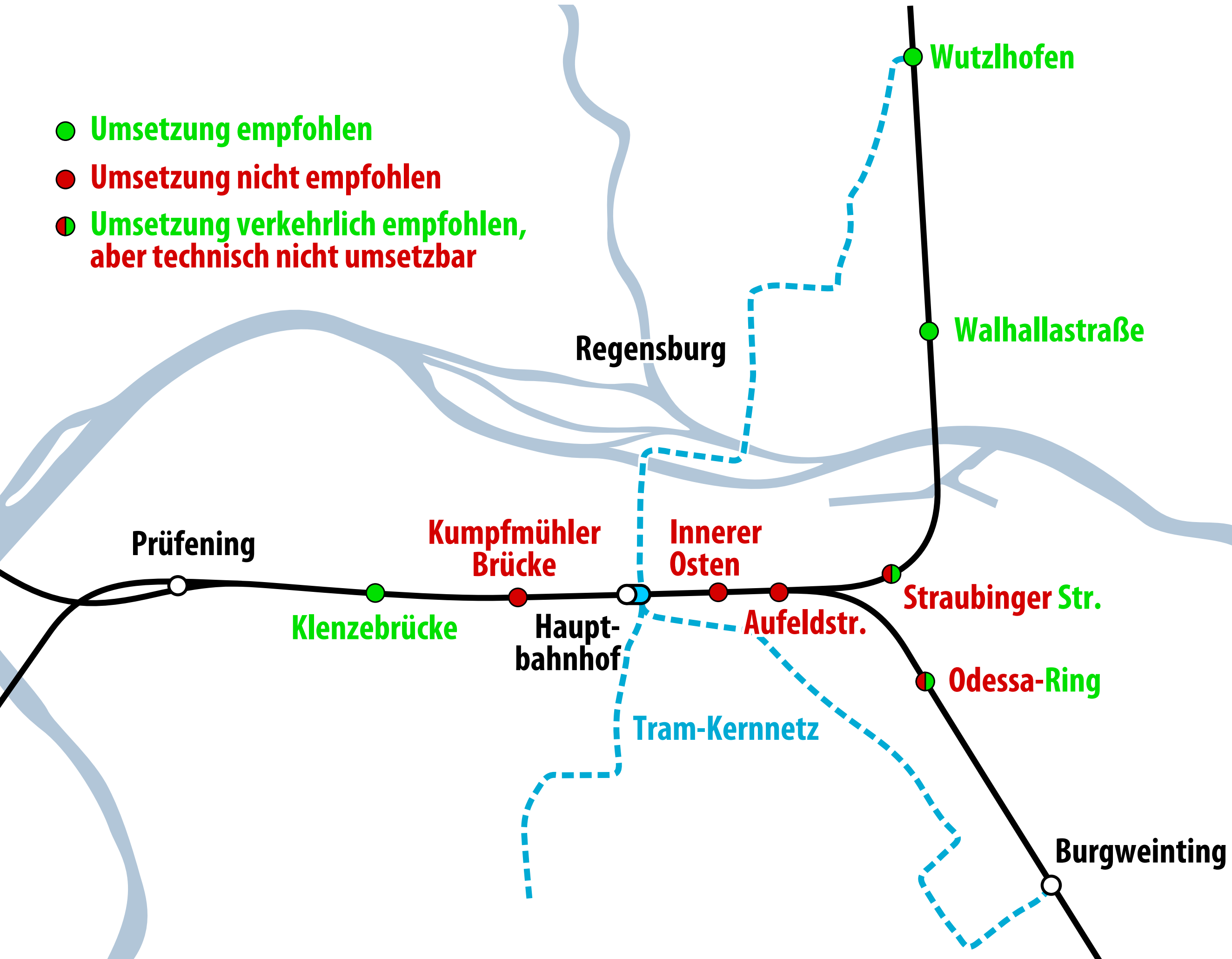


# SPNV-Gutachten Regensburg: Neue Stationen (Umland)



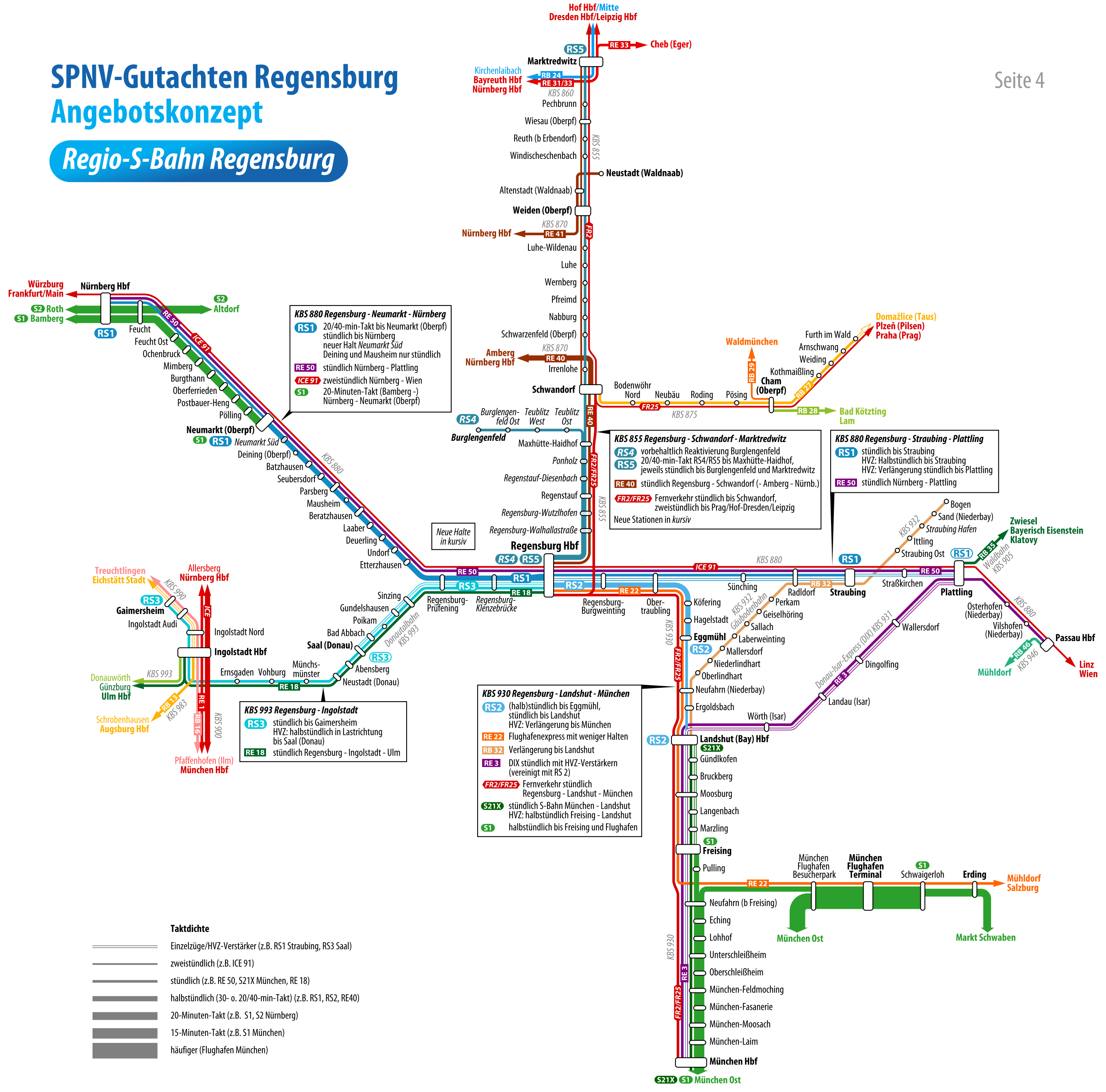
# SPNV-Gutachten Regensburg: Neue Stationen (Stadt)

- **Umsetzung empfohlen**
- **Umsetzung nicht empfohlen**
- **Umsetzung verkehrlich empfohlen, aber technisch nicht umsetzbar**

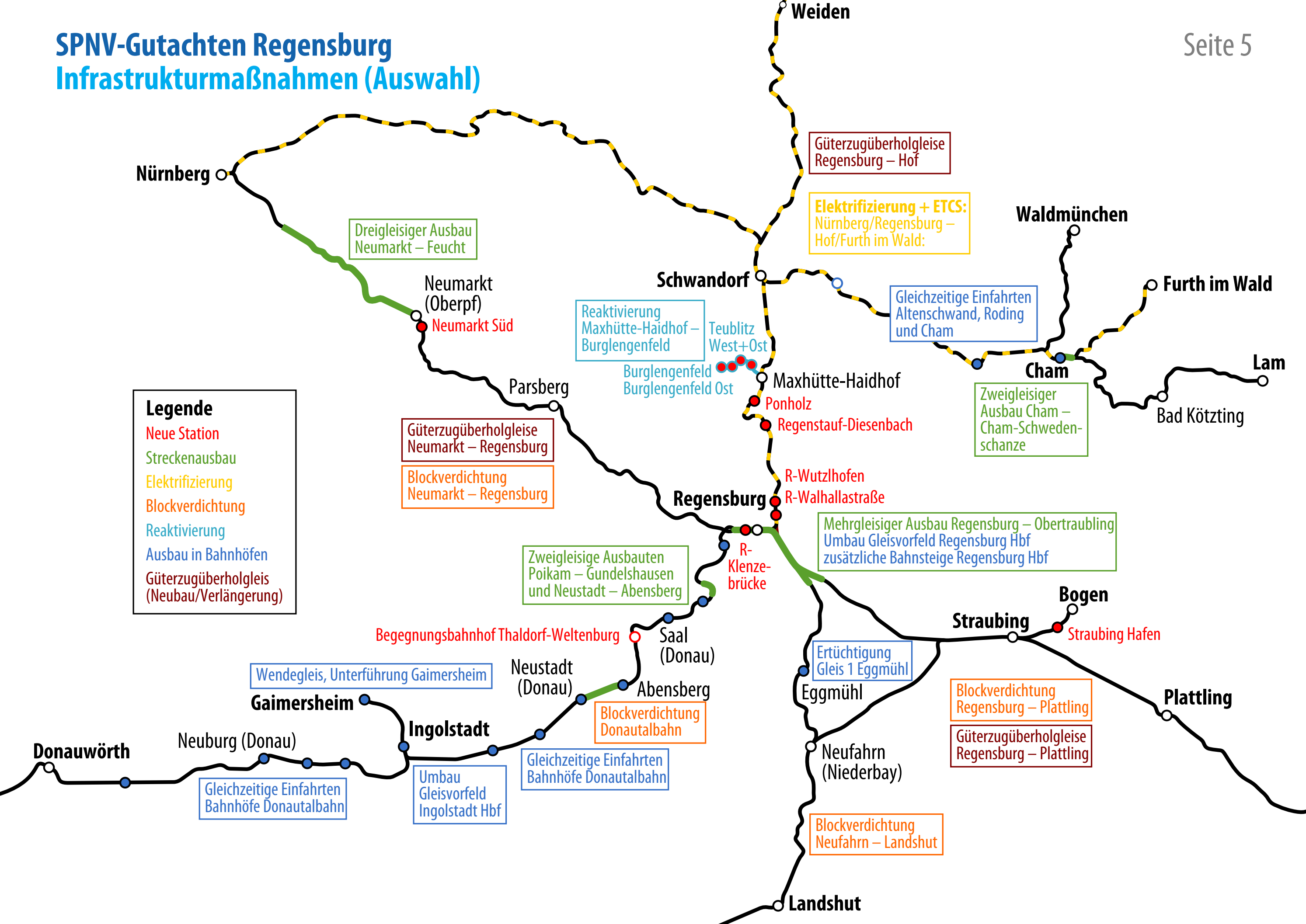


# SPNV-Gutachten Regensburg Angebotskonzept

## Regio-S-Bahn Regensburg



# SPNV-Gutachten Regensburg Infrastrukturmaßnahmen (Auswahl)



**Legende**

- Neue Station
- Streckenausbau
- Elektrifizierung
- Blockverdichtung
- Reaktivierung
- Ausbau in Bahnhöfen
- Güterzugüberholgleis (Neubau/Verlängerung)

Güterzugüberholgleise  
Regensburg – Hof

Elektrifizierung + ETCS:  
Nürnberg/Regensburg –  
Hof/Furth im Wald:

Dreigleisiger Ausbau  
Neumarkt – Feucht

Gleichzeitige Einfahrten  
Altenschwand, Roding  
und Cham

Reaktivierung  
Maxhütte-Haidhof –  
Burglengenfeld

Teublitz  
West+Ost  
Burglengenfeld  
Burglengenfeld Ost

Zweigleisiger  
Ausbau Cham –  
Cham-Schweden-  
schanze

Güterzugüberholgleise  
Neumarkt – Regensburg

Blockverdichtung  
Neumarkt – Regensburg

Mehrgleisiger Ausbau Regensburg – Obertraubling  
Umbau Gleisvorfeld Regensburg Hbf  
zusätzliche Bahnsteige Regensburg Hbf

Zweigleisige Ausbauten  
Poikam – Gundelshausen  
und Neustadt – Abensberg

Wendegleis, Unterführung Gaimersheim

Blockverdichtung  
Donautalbahn

Blockverdichtung  
Regensburg – Plattling

Güterzugüberholgleise  
Regensburg – Plattling

Gleichzeitige Einfahrten  
Bahnhöfe Donautalbahn

Gleichzeitige Einfahrten  
Bahnhöfe Donautalbahn

Umbau  
Gleisvorfeld  
Ingolstadt Hbf

Blockverdichtung  
Neufahrn – Landshut