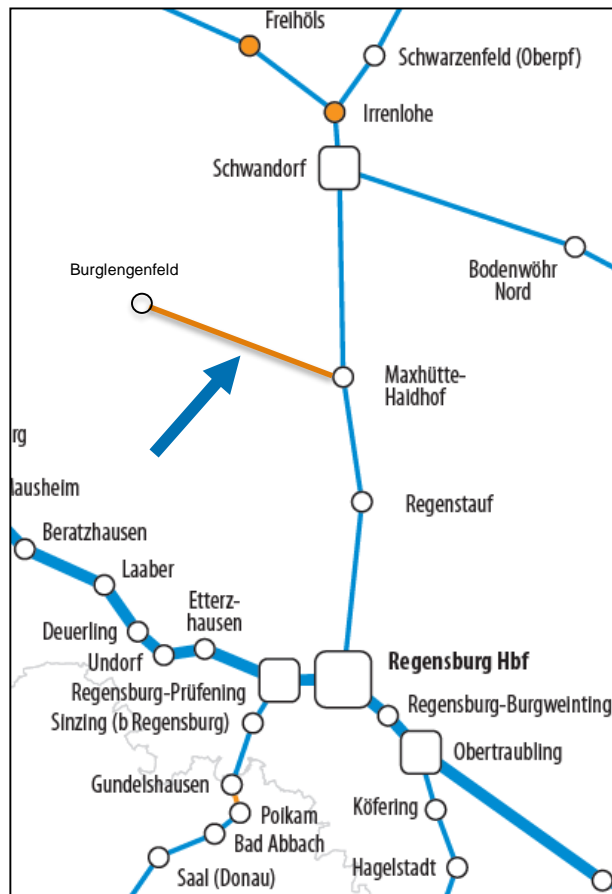


Reaktivierung Maxhütte-Haidhof – Burglengenfeld

Strecke: Maxhütte-Haidhof – Burglengenfeld (5864)



■ Beschreibung der Maßnahme:

- Ertüchtigung der Schieneninfrastruktur für einen regelmäßigen SPNV, sofern Reaktivierungskriterien erfüllt werden

■ Verkehrlicher Nutzen:

- Erschließung neuer Fahrgastpotentiale

■ Sachstand:

- Betrachtung der Bahnstrecke im Rahmen des Gutachtens Regensburg

Eingangsvoraussetzung	erfüllt (ja/nein)
Gremienbeschlüsse liegen vor	ja
Kriterien	erfüllt (ja/nein)
Mind. 1000 Fahrgäste/Werktag	Ja (abhängig von der Variante)
Instandsetzung der Infrastruktur durch EIU	nein
Trassenpreis max. auf Niveau DB Netz	nein
Abgestimmtes ÖPNV-Konzept	nein